



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03

е-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

03.03.2026 № 01-23-1140

Руководителям
предприятий, осуществляющих
погрузку (выгрузку) опасных
грузов на железнодорожном
транспорте

Информационное письмо

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

МТУ Ространснадзора по ДФО информирует о происшествии при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте, произошедшем в феврале 2026 года, а именно:

3 февраля 2026 г. в 19 час 54 минуты московского времени на железнодорожной станции Петровский Завод Читинского территориального управления Забайкальской железной дороги обнаружена струйная течь груза по нижнему сливному прибору вагона-цистерны № 53868055.

Наименование груза – топливо дизельное, АК 315.

Согласно сведениям железнодорожной транспортной накладной, вагон-цистерна № 53868055 с опасным грузом следовал по маршруту: место отправления - железнодорожная станция Суховская Восточно-Сибирская железная дорога, место прибытия - железнодорожная станция Хабаровск II Дальневосточной железной дороги. Собственником вагона-цистерны № 53868055 является Общество с ограниченной ответственностью «Трансойл», грузоотправителем является Акционерное общество «РН-Транс» (далее по тексту – АО «РН-Транс»).

По прибытию на 2 приемоотправочный путь железнодорожной станции Петровский Завод Забайкальской железной дороги произведен осмотр вагона-цистерны № 53868055. Выявлена течь груза из-под крышки нижнего сливного прибора. Установлено, что течь груза имеет постоянную смену интенсивности, с усилением и уменьшением течи из нижнего сливного прибора, при этом течь из нижнего сливного прибора вытекает несколькими струями различной интенсивности. Ликвидация течи опасного груза произведена 3 февраля 2026 г. в 20 часов 7 минут осмотрщиком ремонтником железнодорожной станции Петровский Завод Забайкальской железной дороги путем затягивание нижнего сливного прибора на два полных оборота, после чего течь прекратилась.

Комиссией ОАО «РЖД» проведен осмотр места нарушения безопасности движения в части выявления признаков несанкционированного вмешательства в

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/cds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



функционирование железнодорожного подвижного состава. Признаков несанкционированного вмешательства не выявлено.

Причиной течи в вагоне-цистерне № 53868055 с опасным грузом явилось ослабление винтовой затяжки штанги клапана нижнего сливного прибора на половину (1/2) оборота витка его резьбы, вследствие нарушения грузоотправителем подготовки вагонов-цистерн под погрузку.

Данные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения грузоотправителями обязательных требований, установленных ч.2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", в части необеспечения безопасности перевозок грузов.

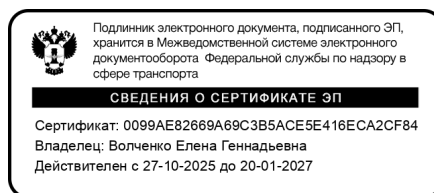
МТУ Ространснадзора по ДФО сообщает о том, что приказом Минтранса России от 08.04.2024 № 113 утверждён индикатор риска № 6 - Выявление на железнодорожных путях общего пользования пяти событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, связанных с просыпанием, проливом или парением, возникших вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, нарушения герметичности люков вагона по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте в местах погрузки опасных грузов, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого события. При срабатывании индикатора риска в отношении контролируемого лица, по вине которого произошли данные происшествия, будет согласовано внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие.

В настоящее время отсутствуют подтвержденные данные о том, что указанные нарушения обязательных требований причинили вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, либо создали непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Прошу соблюдать обязательные требования законодательства, регламентирующие обязанности грузоотправителей при перевозке опасных грузов и продолжить комплексную работу, направленную на недопущение транспортных событий данного направления.

Также информирую о возможности получения консультации с помощью мобильного приложения «Инспектор». Ссылка на подачу заявки на консультирование: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>. Актуальную версию для своего мобильного устройства Вы можете найти на официальном сайте Портала КНД: <https://knd.gov.ru/document/mp>.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Фагат Марина Владимировна

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

